More Power Than Ever!

Super Roughterr

SR-250

- Maximum rated lifting capacity : 25ton
- Maximum Boom length : 30.5m
- Maximum jib length : 13m
- Maximum lifting height : 31.2m(Boom), 44.8m(31.2m Boom + 13m Jib offset 5°)

KATO

※SR-250はスーパーラフターの愛称でクレーン型式名はKR-25H-vです。

さらに、逞しく、感性と合理性で
磨き上げたスーパーラフターは
人に優しく、乗る人の心を変えてゆく
プロごのみのラフターです。

つねに快適な作業環境を考えるKATOから
新しいコンセプトをもち、
先進テクノロジーのすべてを注ぎ込んだ
最強の次世代ラフターSR-250が発進。
こんどのラフターは、どこまでも高機能・高次元を追求する
カトウの技術の結晶。
自慢は、クラス最長のロングブーム・
軽快な小回り性・高次元の走りを支える強靱な足まわり・
乗用車感覚の快適な居住性など時代の最先端をゆく
メカトロニクス技術で全身を磨きあげました。
その先進性と卓越した総合性能、
風格と感性を感じさせる存在感は、
まさに時代が欲している「強さとやさしさ」をもった
「稼げるラフター」です。
次代へシフトするSuper Roughter®

低騒音型！
アウトリガ幅自動検出装置付！

感性と合理性で磨き上げた機能美は
ラフターの新しい主張です。

KATO
SR-250
KATO

KATO
KATO
SR-250

クラス最長のロングブームとパワーラフィングジブとの絶妙なコン
この凄い作業性と広い作業範囲。

狭い現場での作業が一段と向上
クラス最高の広い作業範囲を実現
独創的な油圧式パワーラフィングジブ

●油圧シリンダによって5°～45°まで無段階に起伏できるパワーラフィングジブを採用。オフセット角が自由に設定できますのでふところが深く、クラスで最も広い作業範囲(13mジブ付、45°で0.8t)を実現。しかも定格荷重内で能力をダウンさせることなく、荷吊状態でラフィング作業が可能。クラス最長のロングブームと相まって「建造物接近作業・高所での引起し作業、ビル・工場越しの遠隔作業に圧倒的な威力を発揮します。

●パワーラフィングジブを取付けたままでブームの伸縮が可能。作業内容に応じたブーム長さで効率良くラフィング作業が行えます。

際立つ高所作業性能
クラス最長のロングブームとジブ

●横曲りやたわみの少ないクラス最長の30.5mロングブームを採用。さらに、13.0mの2段ロングジブをセットすることによりクラス最高44.8mの地上揚程を実現。より大きな作業半径でより高揚程の作業が行えます。

- **最大吊上性能　25t×3.5m**
- **最大ブーム長さ　30.5m+13.0m(2段ジブ)**
- **最大地上揚程　31.2m(主ブーム)/44.8m(2段ジブ)**

ビネーションが演出する

クラス・トップ/
62dB(A)/30m
72dB(A)/7m
(いずれも4方向 エネルギー平均値)

周囲環境に優しく応える低騒音設計

●音源のひとつひとつをキメ細かく吟味し、徹底的な騒音対策により、作業時の周囲騒音を72dB(A)/7m・62dB(A)/30mとクラス一番の低騒音設計。標準機で建設省の低騒音認定基準値をはるかにクリアした静音を達成。市街地・住宅隣接地での夜間作業も安心です。

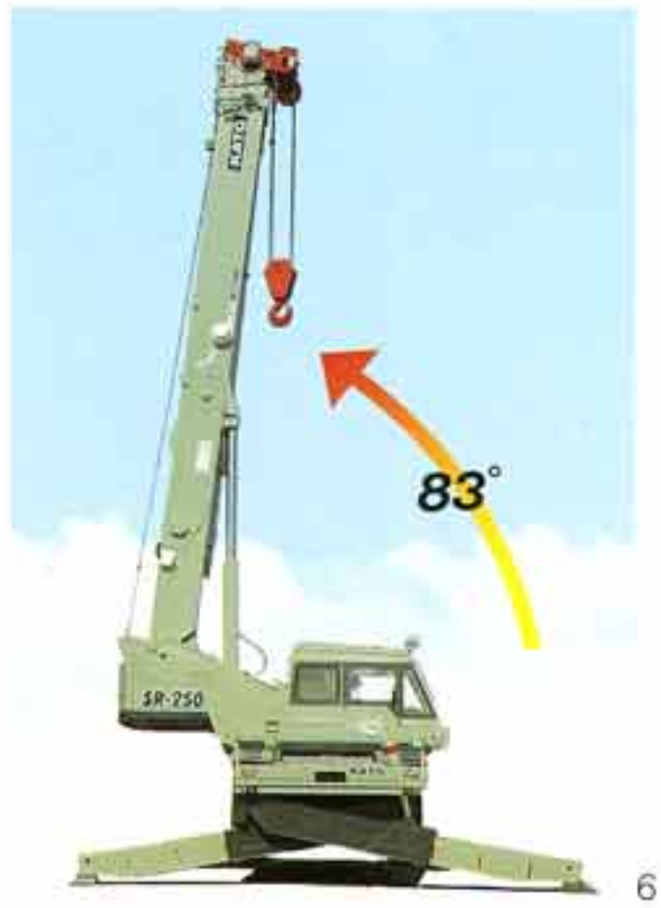
取扱いが簡単で狭い現場で短時間にセットできる油圧式サイドアップジブ

●走行時にはブーム側面へ反転格納。作業時は前下方へ振出す油圧サイドアップ格納式ジブを採用。車体幅内の省スペースで振出し、格納ができますので、狭い現場でスムースにセットできます。

ブームとパワーラフィングジブを同時制御効率の良い安全な作業を約束

●メインブームとパワーラフィングジブのそれぞれの起伏角度が変っても、ACSコンピュロードが同時に制御し、「マルチビジョン」に負荷の状態を正確に表示されますので、オペレータは作業状況を確実に把握しながら効率の良い安全なクレーン作業を行うことができます。

●ジブのオフセット角度が5°、17°、30°の3段階にセットできるマニュアルジブも用意しましたので、広範囲な高揚程作業が行えます。



作業性と絶妙な操作性、驚く作業効率、高まる信頼性の絶賛が聴こえる新しいラフター。

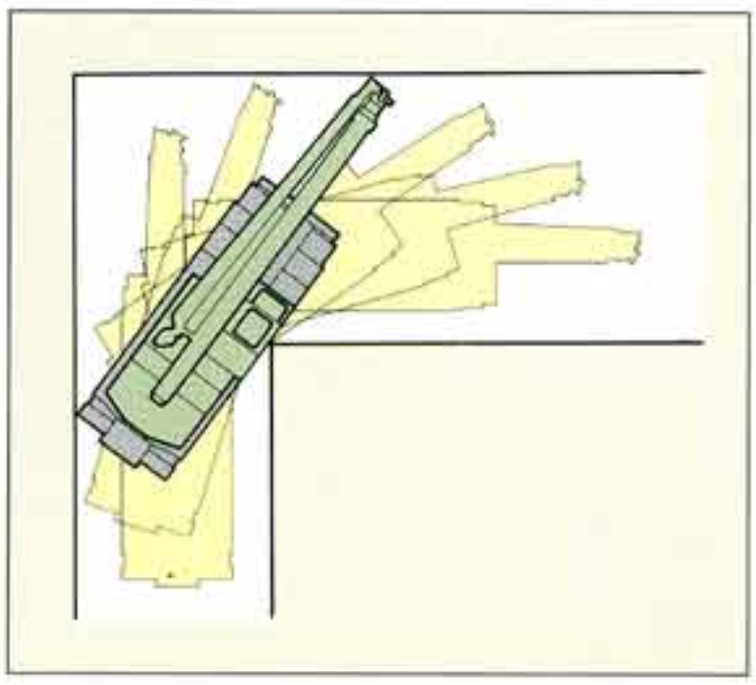
この凄い加速性と低燃費
業界初の4速電子制御フルオートマチックトランスミッションを採用

快速・低燃費を高度に両立
業界初！
電子制御4速フルオートマチック
を新採用

●マイコンがつねに最適なギヤと変速時期、ロックアップ時期をキメ細かく自動制御する業界初、最先端の電子制御4速フルオートマチックを新採用。加速、減速は思いのまま、アクセルをフルに踏込むことにより3速に比べ各速ごとのハイパワーを効率よく引出し、強力で、キビキビとした経済走行とイージードライブを高度に両立しました。

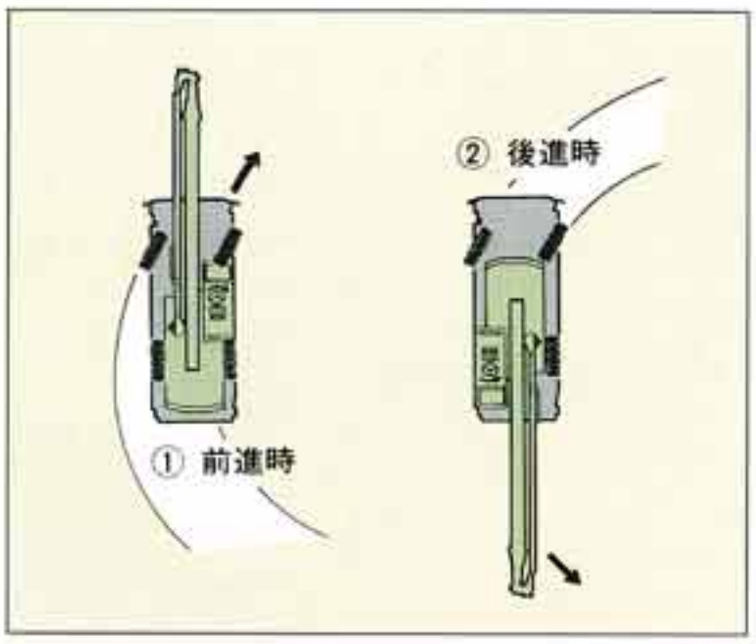
悪路、雪道で威力を発揮
切替えの簡単な2WD/4WD

●通常走行時には2輪駆動。坂道、雪道などの軟弱地、不整地走行や荷吊走行時には低速4輪駆動、雪道では高速4輪駆動をそれぞれ路面の状況によって使いわけができます。2WDと4WDへの切替スイッチひとつで簡単に行えます。



狭い路地・現場へラクに進入
4方式のステアリングを採用

●前2輪操向・4輪操向・カニ操向・後2輪操向の4つのステアリング操作は運転室内のスイッチ操作で簡単に行なえます。ロングホイールベースにもかかわらず最小回転半径がわずか5.0mと小さく、カニ操向などを組合せることによって狭い路地や建屋内への進入がラク、狭い現場内での移動がスムースにできます。
また、後輪のステアリングロックもキャブ内のスイッチで簡単に行えます。



●後2輪操向が新たに採用されましたので、荷吊走行でもフォークリフト感覚で荷をゆらさず曲がることができ、また狭い現場内への出入りもいっそう楽になりました。

パワーと低燃費を実現
自動ロックアップクラッチ付
新型トルクコンバータ

●自動ロックアップクラッチ付新型トルクコンバータを採用。高速走行に入ると自動的にロックアップ機構が働き、高トルクエンジンと相まって優れた加速性と低燃費を実現します。

素晴しい加速性と逞しい登坂力
クラス最高49km/hで余裕の連続走行

●パワーを正確に伝える強力なミッションと高出力エンジン・高負荷容量のチューブレスタイヤの装備、強力な全輪駆動方式と相まってずば抜けた加速性と登坂力を発揮します。走行速度もクラス最高49km/hで余裕の連続走行が可能。現場間をスピーディに移動します。

進入・退出がラク
前・後進に便利な逆ステアリング補正機構

●逆ステアリング補正機構の働きにより、現場内で旋回体を180°回転し走行する場合でも、通常の前進走行と同じハンドル操作で走行ができますので、入り組んだ現場や建物内の進入・退出にも余裕たっぷりです。

バリアブルレシオ・ステアリングを採用

●高速走行時には微小にステアリングを補正でき、低速走行時にはすばやい操向ができる初めての機能です。

群を抜く小回性を発揮。クラス最小！驚異の回転半径 5m(4輪操向)・8.4m(2輪操向)

●前2輪操向
最小回転半径 8.4m

●4輪操向
最小回転半径 5.0m

●カニ操向

●後2輪操向
最小回転半径 8.4m

乗る人に深い満足感と快適な開放感、そして
新鮮な操縦感覚を与えてくれる、本物のやすらぎがある。

●ゆったりとした居住空間を確保、シックでゴージャスな大型キャブ

●抜群の左方視界

ゆったりとした広い居住空間を確保 機能的な大型キャブ

●長時間運転でも「疲れない」「使いやすい」「乗り心地がいい」、最先端の人間工学の粋を集めた乗用車感覚をふんだんに、取り入れた、ISO国際規格サイズを満足する960㎜の大型キャブを採用。ガラス面積を大きく、室内は明るいアイボリーホワイトでカラーコーディネート仕上げ。座り心地が良く、ホールド性に優れたハイバック式リクライニングシートを採用。足もとをはじめ広いスペースの居住空間が確保され、乗る方への心にくい配慮がすみずみまでゆきとどいた設計。安全運転を促すだけでなく、オペレータに爽やかな開放感をあたえてくれます。

基本の操作性・機能性・視認性・安全性 を徹底的に追い求め 「見やすさ」・「使いやすさ」を考え抜いた快適運転

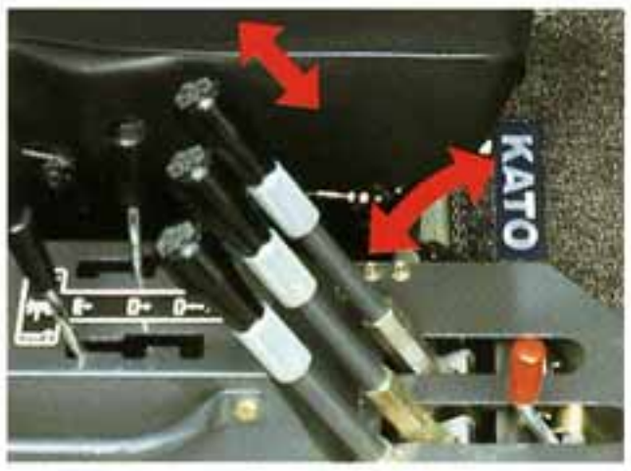
●走行状態を的確に把握できる「デジタルディスプレー」・作業の安全性をさらに高める世界初の「マルチビジョン」のACSモーメントリミッターを中心に、スイッチ・計器・レバー・各種ランプなどを先進テクノロジーを駆使し、さらに「見やすく」・「使いやすく」レイアウトしました。
こうした人間尊重の思想がより「正確に」・「迅速に」・「快適に」…、確実な運転のためにすぐれた環境を生みだしております。

高所作業や小雨時に便利 大型間欠ワイパー

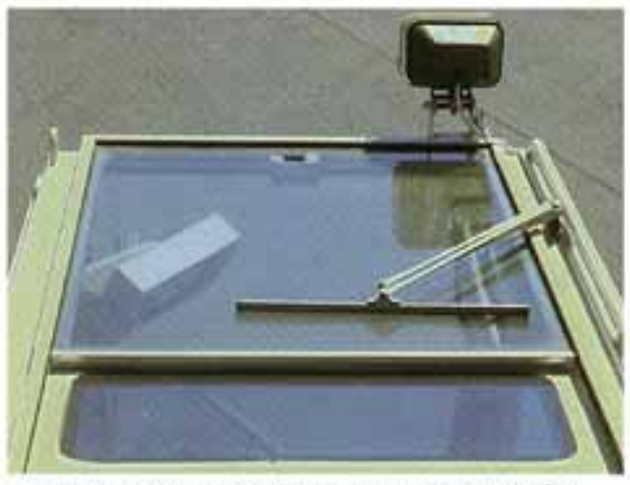
●小雨時に便利な間欠式の大型ワイパー（ウォッシャ付）を装備。雨量に応じて連続、間欠に切替えられます。さらにスライド式の大型ルーフウィンドウにもワイパーを装備、高所作業時のクリアな視界が確保されています。

●ハンドルが上・下に伸縮

●ハンドルが前・後にチルト



●操作が簡単なチルト式操作レバー



●ワイパー付のスライド式大型ルーフウインドを採用

●ホールド性抜群の高級クロス張リフルリクライニングシート

静かな室内で作業も走行も快適 遮音性・防振に細かな配慮

●キャブ全体を理想的な4点の防振ラバーでマウント。さらに室内全体を密閉度の高い吸音材で内張りを施すなど、エンジンをはじめ外部からの騒音・振動の侵入を遮断。オペレータへの細かな配慮が十分にされておりますので、疲れずに快適に運転をしていただけます。

最適の運転姿勢が選べる 伸縮&チルトハンドル

●前後へ各20㎜・上3°、下4.5°それぞれ伸縮チルトするステアリングハンドルを採用。シート調節と相まって、オペレータの体格に合わせて、最適なドライビングポジションが得られます。

誰にでも簡単に操作できる チルト式操作レバー

●主巻・補巻・ブーム起伏・旋回の各操作レバーは長さ調節が可能、ワンタッチで中立ポジションを無段階に調節できますのでオペレータの体格や作業姿勢に合せて好みのポジションが選べます。
無理のない姿勢で、自然な手の動きで操作できる位置に設置。しかも後方へフルに倒せる可倒式になっておりますのでキャブ乗降時はじゃまにならずスムースに行えます。

良く見える!!
大型ラフターに装備され、高い信頼性を得た
世界初の「マルチビジョン」採用

●マルチビジョンは、TV画面の様に任意に切替えができ、しかも一画面に作業状態や安全状況などの各種情報のすべてを見やすい画像にあらわすことができます。さらに、オーバーロードまたは制限範囲に達すると女性の音声で警報を出すと同時に自動停止します。しかも、この時画面にも停止の原因が表示されます。また、クレーンの実際の作業状態を動く画面にして見ることができる世界初の画期的なACSコンピュロードです。

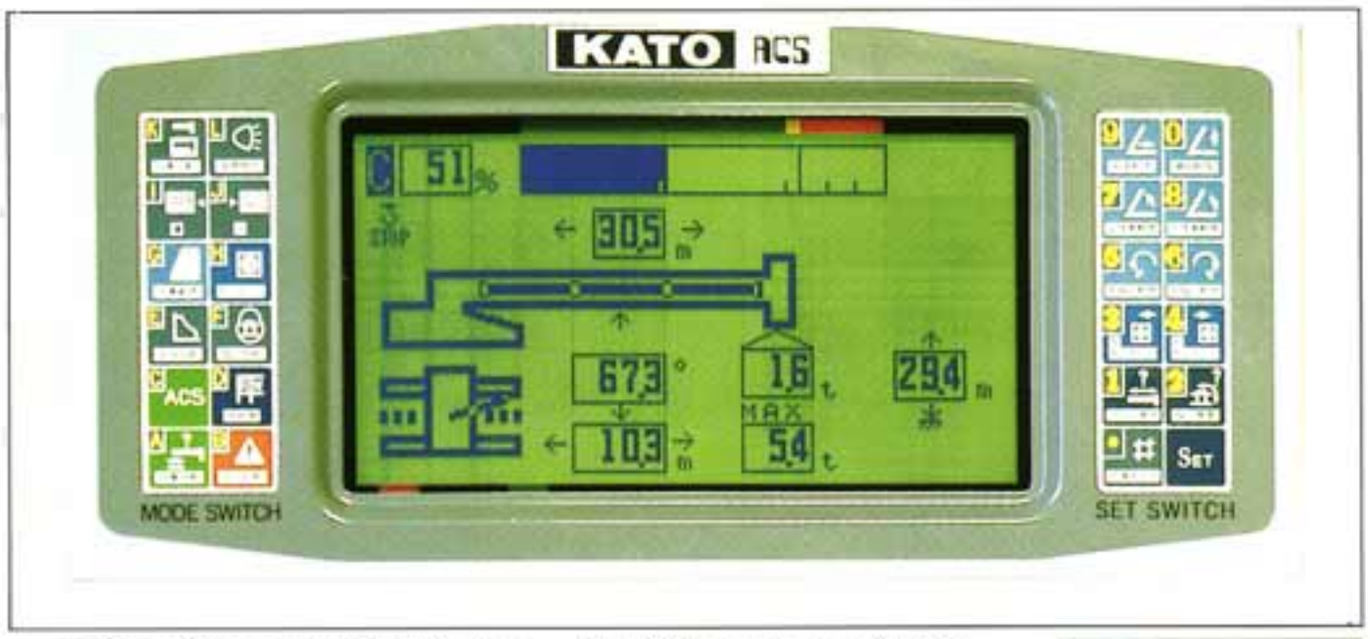
画面は外の明るさに合せ、コントラスト調整や、画面の白黒を反転させることもできますので、昼間、夜間作業を問わず見やすくなっています。

●**作業範囲制限機能**は作業半径、ブームの高さ、ブーム起し角、ブームの伏角、右旋回角、左旋回角の6つの作業範囲が制限でき、厳しい作業環境でも安心して作業が進められます。

●**ターゲット(標的)モード**が付きました。オペレータから見えない屋上等の据付場所をあらかじめクレーンに記憶させると、画面を見ながら据付場所まで誘導することができます。

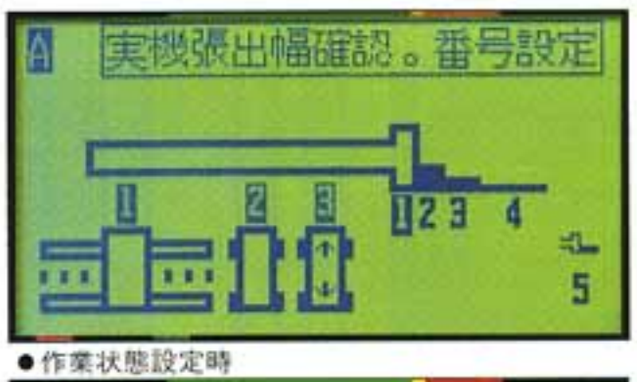
その他、吊上性能表、作業半径性能カーブ、旋回性能カーブを画面に表わすこともできます。

●自己診断機能があり、表示されているエラー番号でコンピュロードの故障の原因を知ることができます。

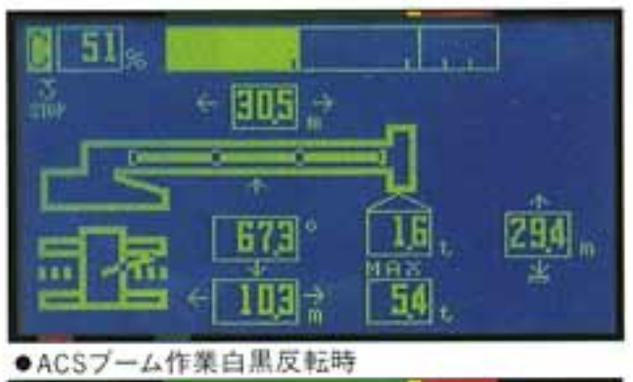


画面が任意に切替えられ、作業範囲制限機能とボイスアラーム(音声警報装置)の付いた最先端「マルチビジョン」を装備したキー付ACSコンピュロードを採用。

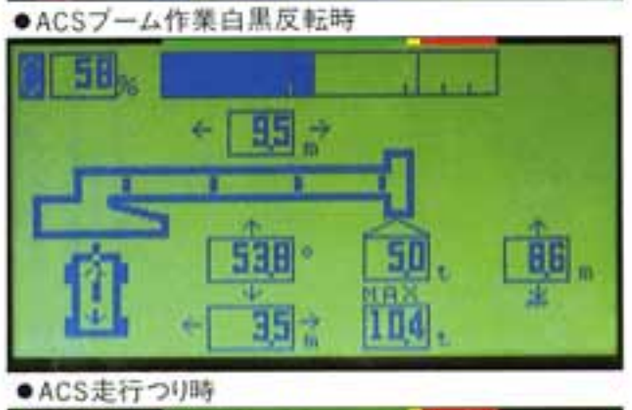
●キー付



●作業状態設定時

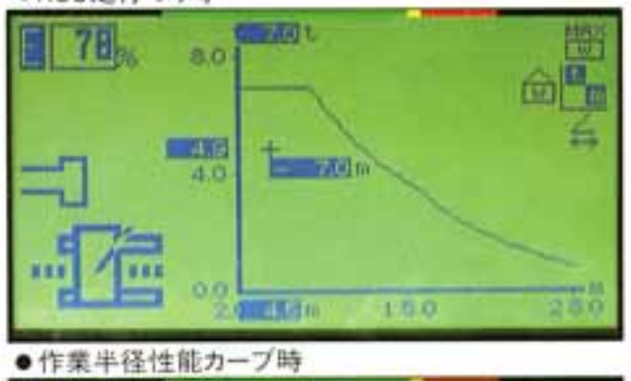

●ACSブーム作業白黒反転時

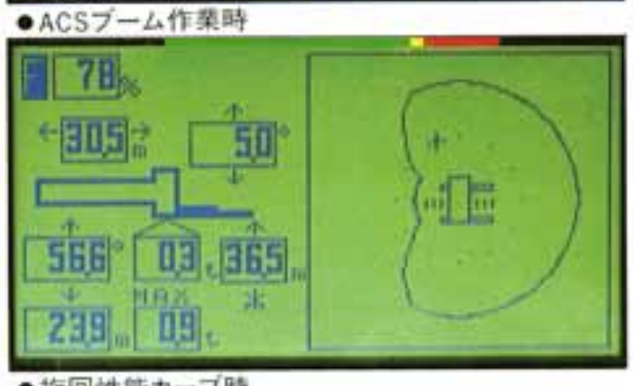
●ACSジブ作業時


●ACS走行つり時

●ACSブーム作業時

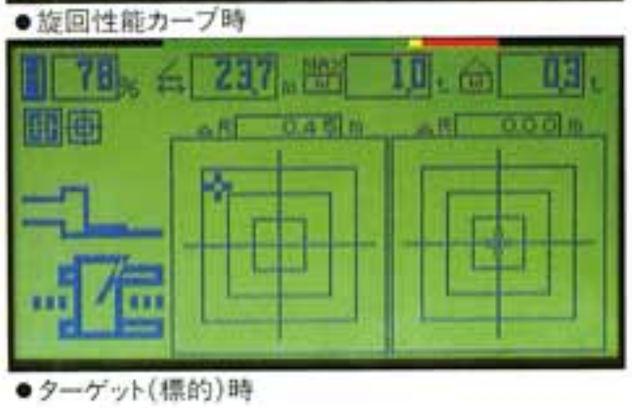
●吊上性能表時

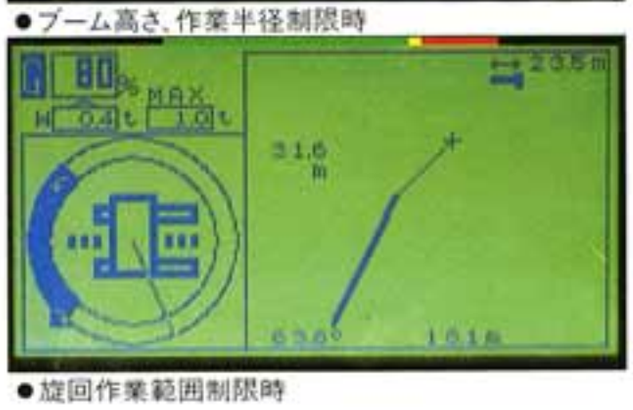

●作業半径性能カーブ時


●旋回性能カーブ時

●ブーム高さ、作業半径制限時

●ブーム起し角、ブーム伏角制限時


●ターゲット(標的)時


●旋回作業範囲制限時

●全作業範囲制限時

※上記の画面は最も代表的なものです。これ以外にも各種情報を数多く画像に表示することができます。また、画面の白黒反転はどの画面でもできます。

微動操作性がさらに向上
際立つ複合操作
強力な1軸・2胴・2モータのウインチ

●新設計の乱巻防止ローラ付大型ウインチ2基を搭載。ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を組込んでありますので、荷重の大小にかかわりなく、レバーストロークに応じた速度が得られ、格段に優れた微速巻上・巻下操作が行えます。

●さらに、からみつきのない耐摩耗性に優れた新設計のワイヤーロープを採用。

●主巻・補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで操作ができ、同時操作時でも互いに影響を受けずに行えます。

さらに、2回路合流方式の採用により主巻・補巻ウインチの巻上能力をダウンさせずに低速から高速まで無段階変速ができ、アクセル操作と相まってスピーディな作業が行えます。

安全性と信頼性の高い
「アウトリガ張出し幅自動検出装置」と
「作業範囲制限機能」付最先端
キー付「ACSモーメントリミッタ」を採用

●「アウトリガ張出し幅自動検出装置付」で安全な作業

アウトリガの張出し状態をコンピュータが検出し、キャブ内のパネルに正確に表示されますので、張出し幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。

●限られた狭い作業空間でも安心「作業範囲制限機能」を採用

あらかじめ設定した「ブーム高さ、ブーム上限・下限、作業半径、左・右旋回角」の6つの作業範囲でブームの伸長・起伏が自動的にストップ。範囲の限界手前から警報音で危険を知らせますので、スペースの限られた橋梁下や電線越しなど障害物のある空間での繰り返し作業が安全に行えます。

入念な安全対策と優れた作業効率
自動ブレーキ付3重安全機構

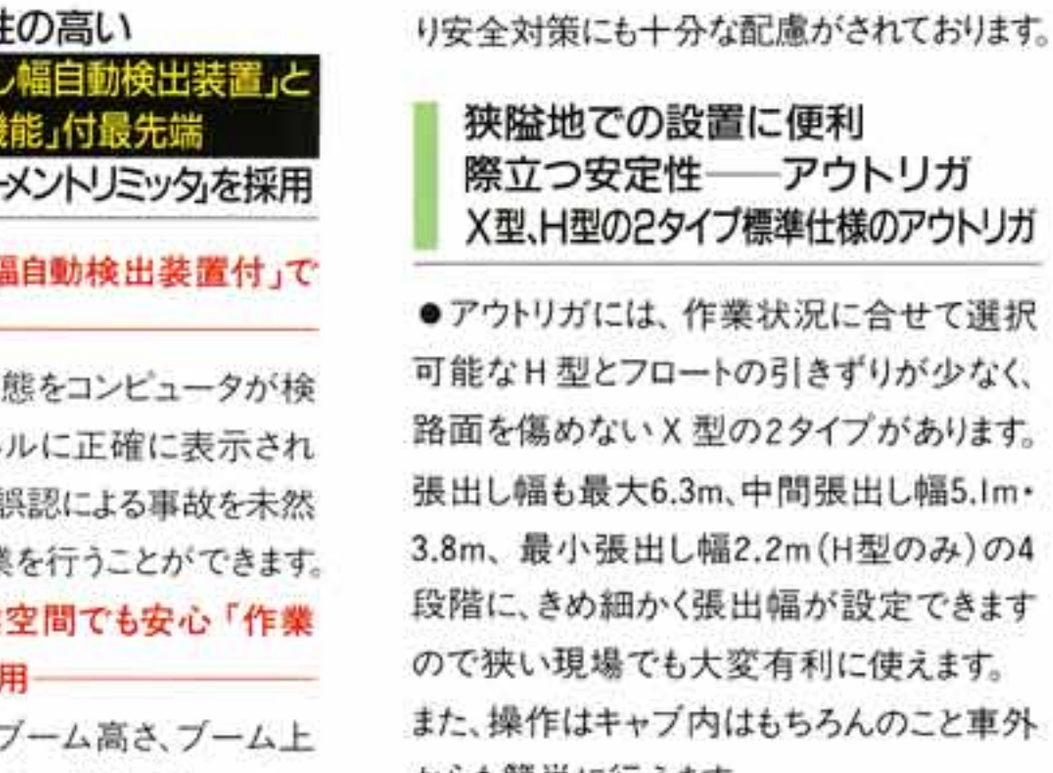
●ウインチ（主・補巻）には自動ブレーキ（足踏ブレーキ併用）を採用。通常作業時には自動ブレーキ、自由降下時には足踏ブレーキと作業状況に応じて使い分けができるため、極めて効率の良い作業が安全に行えます。また、ドラムロック・カウンタバランシングバルブなど3重安全機構になっており安全対策にも十分な配慮がされております。

狭隘地での設置に便利
際立つ安定性――アウトリガ
X型、H型の2タイプ標準仕様のアウトリガ

●アウトリガには、作業状況に合せて選択可能なH型とフロートの引きずりが少なく、路面を傷めないX型の2タイプがあります。張出し幅も最大6.3m、中間張出し幅5.1m・3.8m、最小張出し幅2.2m（H型のみ）の4段階に、きめ細かく張出幅が設定できますので狭い現場でも大変有利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。

※最縮小張出し幅はH型のみです。

●アウトリガ張出し幅自動検出装置

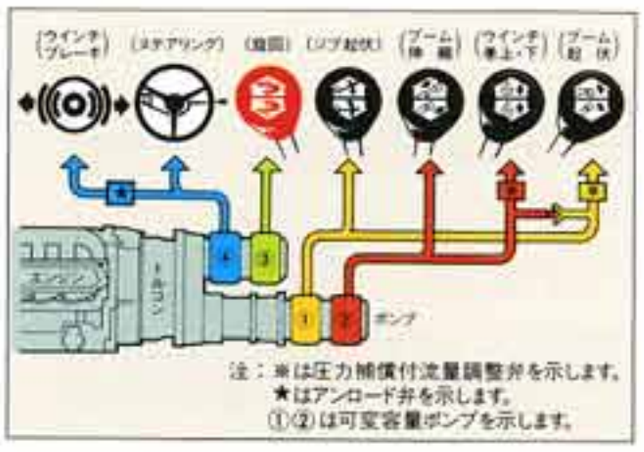


作業内容に応じて使いわけができる
フリー・ロック切替式
手動ブレーキ付旋回機構

●旋回レバーを中立にすることにより高所作業や、重作業の微妙な旋回操作時はロック、単純な反復作業時はフリーと作業内容に応じて使いわけのできる、旋回機構を採用。作業が安全で能率的にすすめられます。さらに旋回独立油圧回路により他の影響を受けず、スムースな旋回ができます。

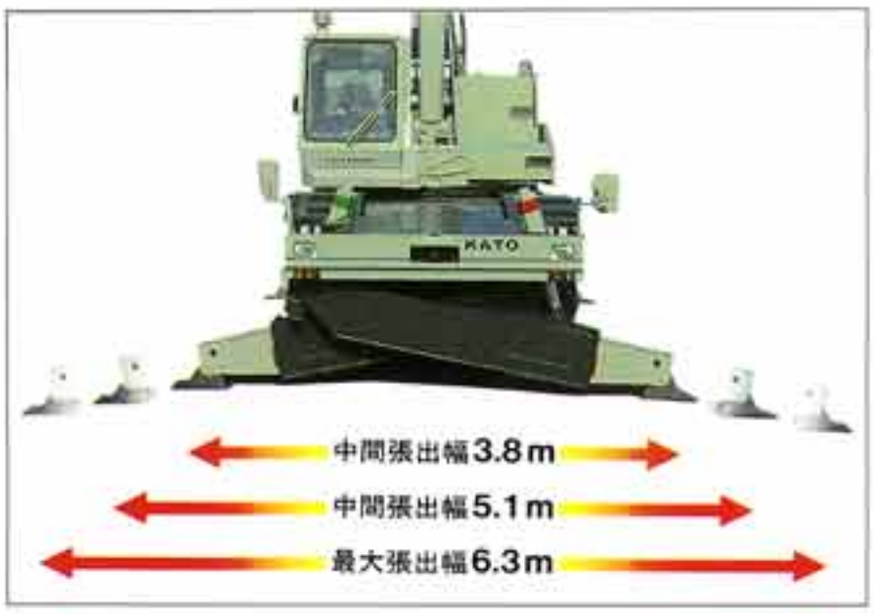
同時操作性を確実にした"4ポンプシステム"

●"巻上・巻下・ブーム伸縮""ブーム起伏""旋回"の3つの強力な独立油圧ポンプシステムと特殊油圧システムを採用。相互の影響を受けず、ウインチを含めた3操作が同時に行えます。また、アキュームレータのチャージングには3つのポンプの他に第4ポンプを使用しておりますので同時操作が確実であり、作業効率が一段と向上しました。



作業効率が大幅アップ
左・右領域制御装置を採用

●作業スペースや作業状況により、右側と左側のアウトリガ張出し幅が異なる場合でも、左・右それぞれの作業領域の吊上性能でACSが自動制御するため、すべての旋回位置における吊上性能を無駄なく発揮。現場状況に合った作業が安全に効率よく行えます。



隅々にまで走りの基本を磨き込んだ軽快なフットワーク、ドライバーの意思に素早く、的確に応えてくれる。

抜群の加速性と低燃費を見事に両立 クラス最高220psターボエンジン

●クラス最高の220ps直噴ターボエンジンを搭載。電子制御フルオートマチックトランスミッションとの組合せにより、クラス最高の加速性と機動性を発揮。しかも、クラスで最も低燃費を実現します。

●作業時はエンジン回転を走行時よりさらに、低く抑えるように設定してありますので、燃費ロスが少なく、騒音も一段と低くなります。

信頼性の高い大型ダブルキャリパ付 全輪ディスクブレーキを採用

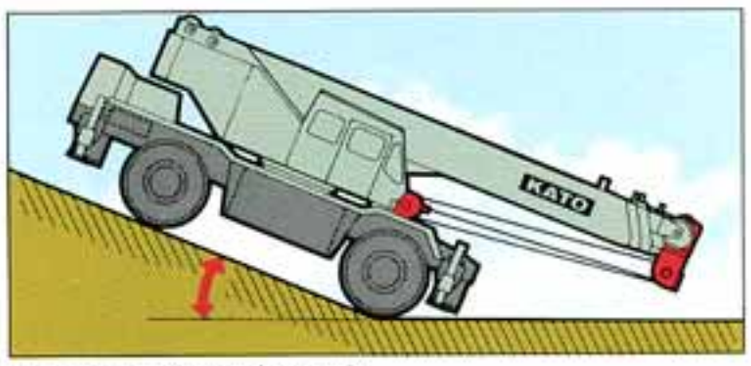
●全輪に制動力にすぐれ、信頼性の高い大型ダブルキャリパ付ディスクブレーキを採用。不整地や長い下り坂での、ブレーキ使用にも終始確実な制動力を発揮します。

●ブレーキシステムは、前・後輪別々の2系統で制御され、ペダル踏力の軽いエアオーバハイドロ式で、長時間運転走行にも疲れを感じさせません。

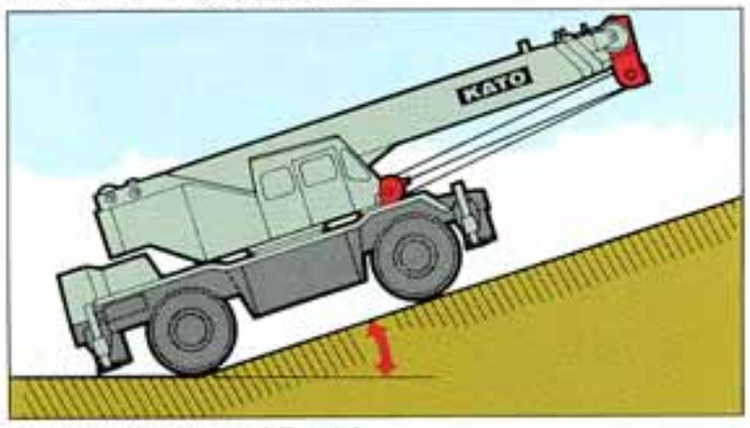
●ハブに風穴をあけ、ブレーキディスクの放熱性を良くし、ベーパーロック対策とブレーキパットの寿命の向上を図りました。

すぐれた直進性と高速安定性を発揮 キングピン角付アクスル

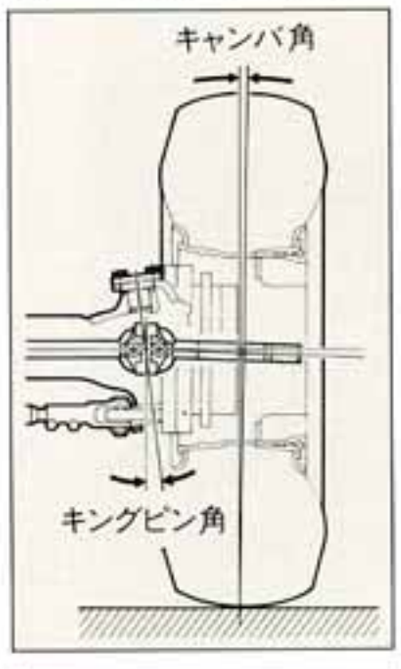
●キングピン角とキャンバ角付きの本格的な高速用アクスルを採用。通常走行はもちろんのこと高速走行においても素晴しい直進性と操縦安定性を発揮します。また、長いホイールベースの採用によりピッチングやバウンシングが減少。長距離走行にも安定した快適な走りができます。



●アプローチアングル(進入角)



●デパーチャアングル(退出角)



確実な制動力を発揮 長い下り坂、急な下り坂などの走行も安心

ロックアップ連動の排気ブレーキ

●排気ブレーキスイッチをONにして、アクセルペダルから足を離すと、自動的に低速までロックアップが連動する新マイコン制御排気ブレーキシステムの採用により強力な制動力が得られ、低速までエンジンブレーキが利用できますので、長い下り坂、急な下り坂での連続走行も安心して走れます。

確実なパーキングブレーキ 作業用補助制動装置

●パーキングブレーキ機構には、強力で大容量のブレーキのほかに作業用補助制動装置(サービスブレーキロック)を標準装置。

走行時・作業時の心にくい配慮 市街地作業・夜間作業も安心の低騒音型

●吸込式オートクールファンの採用をはじめ、ゴムとウレタンの2層構造吸音材付のエンジンルームや全配管をゴムでマウントするなど音源のすべてを吟味し、そのひとつひとつにキメ細かな騒音対策を施し、気密性の向上など低騒音化を図りました。耳障りな不快音もなく、周囲騒音もきわめて静かで市街地作業・夜間作業も安心してすすめられます。

悪路に強く、狭い現場への進入がらく 大きな進入角と退出角

●アプローチアングル(進入角)とデパーチャアングル(退出角)が一段と大きくなっておりますので、凹凸地への進入がらくにでき、傾斜地や軟弱地などの悪路でもスムースな走行ができます。

余裕の連続高速走行と悪路走行に 断然強い、大型チューブレスタイヤ

●負荷容量が大きい、大型チューブレスタイヤを全輪に採用。路面グリップ力が良く、通常走行はもちろんのこと、高速走行時やコーナリング時、オフロード走行時などにも優れた安定走行性能と快適な乗り心地が得られます。

使う立場で設計、容易な保守点検整備

●エンジン・ミッションなどの主な機構には、耐久性と信頼性に優れた部品を採用。頑丈で、点検整備・給脂がらくにできるエンジンカバーをはじめ、各部にも点検カバーを設けるなど細かい点にも配慮してあります。

夜間走行も安心 高品質のハロゲンランプを採用

●ヘッドランプには、高品質で明るく、強力なハロゲンランプを採用。夜間走行も安心です。

作動油冷却用オイルクーラを標準装備

●作動油冷却用オイルクーラを標準装備しておりますので、連続したクレーン操作時でも作動油の温度上昇を防ぐとともに作業時の油温管理が効果的にでき、土木建設、重作業が軽快に行えます。

●大きな工具箱入れ

●タコグラフ

●アウトリガ操作スイッチ

まかせて安心 信頼性の高い各種安全装置

●クレーン部には世界初のマルチビジョン表示のACSコンピュロードをはじめ・過巻防止装置・旋回ロック装置・ブーム起伏安全装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムロック装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置、アウトリガロック装置など。

●緊急用かじ取装置・後輪ステアリングロック装置・オーバシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバラン警報装置など、信頼性の高い安全装置を装置してあげます。

- KR-25H-vは、全装備（車検登録重量）で基本通行条件のC条件に適合しています。走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。

KATO

株式会社 加藤製作所

本 社　東京都品川区東大井1丁目9番37号　〒140 ☎03(3458)1111番(大代表)

東京支店	東京都品川区東大井1丁目9番37号	〒140	☎03(3458)1112番(代　表)
新潟営業所	新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル)	〒950	☎025(247)8326番(代　表)
高崎営業所	高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル)	〒370	☎0273(25)1311番(代　表)
札幌支店	札幌市中央区北2条西2丁目15番地(STV北二条ビル)	〒060	☎011(241)2888番(代　表)
帯広営業所	帯広市西2条南4丁目8番地(ぜんりんビル)	〒080	☎0155(25)7211番(代　表)
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル)	〒980	☎022(222)4896番(代　表)
盛岡営業所	盛岡市中央通3丁目3番26号(盛岡鼎島ビル)	〒020	☎0196(52)1191番(代　表)
秋田営業所	秋田市山王2丁目1番60号(アイデックスビル)	〒010	☎0188(63)5001番(代　表)
郡山営業所	郡山市中町1番22号(郡山大同生命ビル)	〒963	☎0249(32)1811番(代　表)
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤榮ビル)	〒330	☎048(651)1135番(代　表)
宇都宮営業所	宇都宮市塙田2丁目3番6号(栃木中央ビル)	〒320	☎0286(25)4161番(代　表)
千葉支店	千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号	〒263	☎043(242)7746番(代　表)
水戸営業所	水戸市五軒町1丁目3番34号(会計ビル)	〒310	☎0292(27)5051番(代　表)
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)	〒221	☎045(311)7992番(代　表)
静岡営業所	静岡市石田1丁目1番46号(静岡信用金庫石田ビル)	〒422	☎054(286)3141番(代　表)
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)	〒450	☎052(582)5601番(代　表)
富山営業所	富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)	〒930	☎0764(32)8168番(代　表)
岐阜営業所	岐阜市加納栄町通6丁目32番1号(日勤岐阜ビル)	〒500	☎0582(74)8123番(代　表)
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	〒532	☎ 06(303)1131番(大代表)
京滋営業所	大津市におの浜2丁目1番48号(におの浜森田ビル)	〒520	☎0775(24)8001番(代　表)
姫路営業所	姫路市南駅前町92番地(USビル)	〒670	☎0792(82)0155番(代　表)
和歌山営業所	和歌山市福町49番地(大和生命ビル)	〒640	☎0734(33)0015番(代　表)
中国支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	〒730	☎082(248)0461番(代　表)
岡山営業所	岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)	〒700	☎086(231)1291番(代　表)
徳山営業所	徳山市御幸通1丁目5番地(住友生命徳山ビル)	〒745	☎0834(22)2426番(代　表)
四国支店	高松市磨屋町8番地1(富士火災高松ビル)	〒760	☎0878(22)7731番(代　表)
松山営業所	松山市花園町3番地21(朝日生命松山南堀端ビル)	〒790	☎0899(43)5240番(代　表)
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	〒810	☎092(781)5571番(代　表)
小倉営業所	北九州市小倉北区紺屋町4番6号(伊藤総合ビル)	〒802	☎093(551)5088番(代　表)
大分営業所	大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル)	〒870	☎0975(36)6650番(代　表)
鹿児島営業所	鹿児島市上之園町24番2(ボイス鹿児島ビル)	〒890	☎0992(58)3326番(代　表)
沖縄営業所	那覇市松山2丁目1番12号(玉キ米屋ビル)	〒900	☎098(868)9461番(代　表)

●カタログに記載されております写真ならびに仕様は改良などにより、お届けします製品と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

●ボディカラーおよび内装色は印刷インクや撮影条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせは…

940107-1(Hp)